



*Associazione Aequinet*



*Comune di Vigonza*

# COMUNE DI VIGONZA PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE

*Report Finale*

# INDICE

## COMUNE DI VIGONZA PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE

### *Report Finale*

1. Le principali fasi dell'indagine	Pag. 1
2. Alcune osservazioni di sintesi sui focus group condotti nelle diverse frazioni	» 3
3. Risultati complessivi dell'indagine condotta tramite questionari	» 8
4. Risultati relativi a Vigonza	» 19
5. Risultati relativi a Peraga	» 23
6. Risultati relativi a Perarolo	» 27
7. Risultati relativi a Pionca	» 31
8. Risultati relativi a San Vito	» 35
9. Risultati relativi a Busa	» 39
10. Risultati relativi a Codiverno	» 43
APPENDICE – Descrizione ampliata dei contenuti dei focus group e tabelle comparative delle risposte emerse dai questionari per ciascuna frazione	
1. Peraga	» 47
2. San Vito	» 54
3. Vigonza	» 60
4. Pionca	» 67
5. Codiverno	» 73
6. Busa	» 80
7. Perarolo	» 87
8. Tabelle comparative sulle risposte emerse	» 91

# COMUNE DI VIGONZA

## PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE

### *Report Finale<sup>1</sup>*

La presente indagine si inserisce nell'ambito di quanto previsto dalla L.R. 11/2004 in merito alla finalità, da essa perseguita, di coinvolgere i cittadini, le associazioni, le imprese e tutti i portatori di interesse nella partecipazione, nella condivisione e nella pianificazione dei contenuti e degli obiettivi del Piano di Assetto Territoriale, nonché nelle scelte che incidono sull'uso delle risorse ambientali.

In relazione a quest'ultimo aspetto, più in particolare, la normativa si pone l'obiettivo di promuovere uno sviluppo sostenibile e durevole, finalizzato a soddisfare le necessità di crescita e di benessere dei cittadini, senza pregiudizio per la qualità della vita delle generazioni future, nel rispetto delle risorse naturali.

### **1. Le principali fasi dell'indagine**

In tale contesto, la metodologia applicata dal comune di Vigonza si è articolata principalmente in sei fasi.

Nella *prima fase*, facendo seguito ad alcuni colloqui/interviste preliminari, sono stati condotti sette focus-group, relativi alle diverse frazioni del comune, con il coinvolgimento di 52 operatori, appartenenti alle seguenti categorie:

- 12 rappresentanti di associazioni locali/culturali;
- 11 rappresentanti dei Comitati Frazionali;
- 11 rappresentanti del mondo imprenditoriale/produttivo;
- 9 professionisti;
- 5 rappresentanti del mondo della scuola;

---

<sup>1</sup> Questa ricerca è stata progettata e diretta da Nicola A. De Carlo nelle fasi sia esecutive che in quelle di stesura. Ad entrambe hanno contribuito Dino Bertocco, Alessandra Falco, Cristina Gentile e Katia Pinali.

- 4 parroci.

Le priorità, le aspettative e i bisogni emersi, sono riconducibili, principalmente, a cinque macro aree, riguardanti, più nello specifico, il sistema urbano/rurale, il sistema viabilità, il sistema ambiente, il sistema sicurezza e il sistema produttivo.

Al termine dei 7 focus group realizzati nelle diverse frazioni, è seguita la **seconda fase** della metodologia in cui sono stati restituiti alla cittadinanza i primi risultati mediante tre incontri aperti a tutti i cittadini, nei quali i rappresentanti delle diverse frazioni hanno avuto la possibilità di confrontarsi attraverso un'ampia discussione, la quale, peraltro, ha consentito un'ulteriore integrazione dei risultati stessi.

La **terza fase**, invece, ha visto la messa a punto, e la successiva distribuzione a tutte le famiglie del Comune di Vigonza, di un sintetico questionario, suscettibile di lettura ottica, finalizzato ad ottenere risposte puntuali per l'elaborazione degli obiettivi e dei contenuti di PAT, PI e PATI. In tale fase si è svolta l'indagine empirica finalizzata a rilevare bisogni, percezioni e aspettative in relazione al nuovo Piano di Assetto Territoriale (PAT).

Il questionario, comprensivo di 14 item, è suddiviso in domande relative alle caratteristiche socio-anagrafiche dei cittadini, quali età, genere, professione, residenza, nucleo familiare e tempo trascorso nel comune/frazione di residenza (D\_1 – D\_9), e ulteriori domande (D\_10 – D\_14) volte a rilevare le opinioni dei cittadini in relazione agli interventi che essi ritengono essere prioritari nella loro località di residenza, in riferimento rispettivamente al sistema urbano/rurale, al sistema viabilità, al sistema ambiente, al sistema sicurezza ed infine al sistema produttivo. Per quanto riguarda il formato delle domande è stato scelto un formato a “risposta chiusa”. Questa tipologia di domande, di cui il questionario si compone interamente, si suddivide a sua volta, in domande a “risposta forzata”,

in cui è possibile indicare una sola preferenza, e domande a “scelta multipla”, per le quali il soggetto può indicare, fra le alternative, due o più preferenze.

L’incontro con gli amministratori di tutti i Comuni allo scopo di discutere e confrontarsi sulle tematiche emerse in relazione al PATI, ha costituito la *quarta fase* della metodologia, ad essa ne è seguita una *quinta fase*, costituita dalla messa a punto di PAT, PI e PATI, alla quale ha provveduto l’Amministrazione Comunale in seguito all’analisi di tutti i dati qualitativi e quantitativi ottenuti. Tale analisi ha consentito, quindi, l’elaborazione della VAS (valutazione ambientale strategica) e dei relativi documenti applicativi.

## **2. Alcune osservazioni di sintesi sui focus group condotti nelle diverse frazioni (in riferimento alla prima fase dell’indagine)**

La prima fase dell’indagine ha visto lo svolgimento di alcuni colloqui preliminari nei quali sono stati coinvolti dei rappresentanti per ciascuna frazione di Vigonza (per i necessari approfondimenti si rimanda all’appendice).

Nell’ambito del focus group tenutosi nella *frazione di Peraga*, le esigenze maggiormente sentite in relazione al sistema urbano/rurale, riguardano principalmente la realizzazione di spazi di aggregazione e socializzazione (tra i quali la piazza), nonché la creazione di esercizi commerciali e di spazi scolastici e sportivi maggiormente adeguati. Nella frazione di Peraga, inoltre, in relazione al sistema viabilità, sono particolarmente sentite esigenze riguardanti il potenziamento del servizio di trasporto pubblico (in particolare della linea che collega la frazione a Camposampiero) e la creazione di piste ciclabili. Nell’ambito del sistema sicurezza, invece, i partecipanti manifestano l’importanza di provvedere ad un ridimensionamento del traffico, così come ad una maggiore sicurezza stradale e una più adeguata tutela dei cittadini rispetto all’insediamento dei nomadi. Durante il focus group sono emersi, inoltre, dei

bisogni in relazione al sistema ambiente i quali, più in particolare, riflettono la necessità di preservare il territorio, di diminuire l'inquinamento e di provvedere alla risistemazione dell'assetto idraulico.

Nella *frazione di San Vito*, invece, i partecipanti al focus group ritengono prioritari, nell'ambito del sistema urbano/rurale, alcuni interventi riguardanti innanzitutto la creazione e il potenziamento di strutture sportive e scolastiche, così come la realizzazione di spazi aggregativi e ambienti condivisi, tra cui una piazza quale punto di riferimento per i cittadini della frazione. Secondo quanto emerso, inoltre, i partecipanti evidenziano l'importanza di conservare la tipicità del territorio attraverso la regolarizzazione dello sviluppo edilizio e di salvaguardare l'ambiente mediante la valorizzazione degli argini. In relazione al sistema viabilità, invece, accanto alle necessità relative al potenziamento del trasporto pubblico, troviamo altre esigenze, particolarmente sentite dai cittadini di San Vito, riguardanti, più nello specifico, il ridimensionamento del traffico veicolare e la sistemazione dei tunnel stradali. Nell'ambito del sistema sicurezza sono emerse sia la richiesta di aumentare la presenza delle forze dell'ordine all'interno della frazione, sia la necessità di assicurare ad una maggiore sicurezza stradale. In relazione al sistema produttivo, infine, i partecipanti hanno rivolto particolare attenzione all'attuale assenza di negozi all'interno della frazione, suggerendo, in tal senso, quanto sarebbe importante per i cittadini di San Vito, poter usufruire di servizi commerciali all'interno della propria località di residenza.

Per quanto riguarda la *frazione di Perarolo*, sono emerse innanzitutto delle esigenze relative al sistema urbano/rurale riguardanti sia la realizzazione di luoghi ricreativi e di aggregazione, sia il potenziamento delle strutture scolastiche, nonché la razionalizzazione dello sviluppo edilizio. I bisogni maggiormente sentiti in relazione al sistema viabilità, invece, riguardano il ridimensionamento del traffico veicolare, così come la realizzazione di un

trasporto pubblico frequente e puntuale; sempre in questo ambito viene collocata, inoltre, la necessità di costruire nuove piste ciclabili. Per quanto concerne il sistema ambiente, durante il focus group, è emerso un fondamentale bisogno, per i cittadini di Perarolo, riguardante l'aspetto della salvaguardia del territorio. In questa frazione, a differenza di San Vito, vi è la priorità, nell'ambito del sistema produttivo, di limitare la creazione di insediamenti commerciali, in quanto Perarolo è già ben provvista di super e ipermercati.

Nell'ambito del focus group che si è tenuto nella *frazione di Busa* vengono poste in rilievo delle esigenze relative al sistema urbano/rurale riguardanti principalmente sia il potenziamento che la creazione di strutture sportive e scolastiche, ed inoltre, delle richieste relative alla creazione di spazi aggregativi e di socializzazione, a partire dalla piazza la quale, attualmente, è poco "praticabile". In relazione al sistema viabilità, invece, i rappresentanti della frazione manifestano innanzitutto il bisogno di potenziare il servizio di trasporto pubblico, quindi l'esigenza di ridimensionare il traffico veicolare e di sistemare le piste ciclabili, attualmente percepite come pericolose. In riferimento a tale ambito si rileva, inoltre, un'ulteriore necessità di provvedere al miglioramento della segnaletica stradale, in quanto carente e poco chiara. Anche nella frazione di Busa viene richiesta dai cittadini una maggiore sicurezza stradale unitamente ad una maggiore presenza degli organi di pubblica sicurezza finalizzata a garantire l'incolumità dei residenti. Nell'ambito del focus group, inoltre, pare molto sentito, in relazione al sistema ambiente, il bisogno di affrontare i problemi legato dell'inquinamento atmosferico, ma soprattutto di quello acustico mediante il completamento del sistema di barriere fonoassorbenti. In relazione al sistema produttivo, è emersa dai cittadini l'opportunità di limitare la creazione di ulteriori servizi commerciali.

In riferimento al focus group tenutosi nella *frazione di Codiverno* nell'ambito del sistema urbano/rurale, si rileva il bisogno di creare luoghi

aggregativi e di socializzazione, a partire dalla piazza, la quale esiste, ma in realtà è poco “praticabile”. In relazione a tale sistema paiono molto sentite anche le esigenze di ridisegnamento e di potenziamento delle aree scolastiche e sportive, così come la realizzazione di percorsi vita o podistici e la regolarizzazione dello sviluppo urbanistico. Nell’ambito del sistema viabilità, i partecipanti pongono l’attenzione sull’importanza di limitare il traffico pesante, di potenziare il trasporto pubblico così come di realizzare nuove piste ciclabili. Anche per la frazione di Codiverno sembra particolarmente rilevante, riuscire a preservare il territorio e le sue bellezze naturali, rispettando, anche, l’armonia architettonica delle abitazioni. Nell’ambito del sistema sicurezza è prioritaria, secondo quanto indicato dai partecipanti al focus group, una maggiore sicurezza stradale e una più frequente presenza degli organi di pubblica sicurezza; in relazione al sistema produttivo si manifesta una generale insoddisfazione a causa della mancanza di servizi “minimali” all’interno della frazione stessa, quali ad esempio banche, uffici postali, e quant’altro.

Nell’ambito del focus group che si è svolto nella *frazione di Pionca* sono emerse, in relazione al sistema urbano/rurale, esigenze collettive riguardanti specificatamente: la creazione di luoghi aggregativi (come ad esempio una piazza, degli spazi verdi), la realizzazione di strutture scolastiche e sportive più ampie ed adeguate alla numerosità dell’utenza e la creazione di spazi fisici che possano essere adibiti a parcheggio. In relazione al sistema viabilità molto sentito è il bisogno di realizzare delle piste ciclabili così come di potenziare il servizio di trasporto pubblico con la città di Padova, ma in particolar modo con l’ospedale di Camposampiero. In riferimento al sistema sicurezza, invece, è emersa l’esigenza di provvedere al miglioramento della struttura di molte strade che collegano Pionca alle altre frazioni, in quanto esse si presentano assai strette e pericolose. Inoltre, durante il focus group sono emerse altre necessità riguardanti la realizzazione di una rete fognaria che sia estesa a tutto il territorio, e la riduzione



dell'inquinamento atmosferico provocato dall'elevata intensità del traffico veicolare.

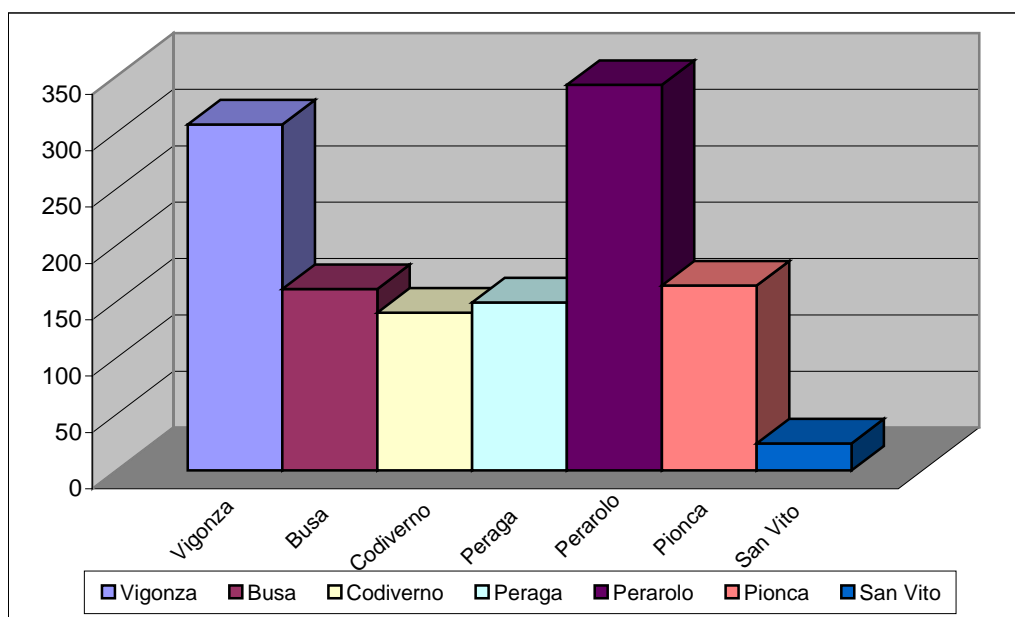
Per quanto riguarda il focus group che si è svolto a *Vigonza*, in riferimento al sistema urbano/rurale, pare molto sentito il bisogno di strutture fisiche, spazi di aggregazione e di socializzazione (come ad esempio la piazza), tali da offrire ai cittadini la possibilità di costruire e di vivere la propria identità culturale in maniera forte e condivisa, esigenza che peraltro accomuna tutte le frazioni appartenenti al comune di *Vigonza*. Sempre in una prospettiva urbanistico/rurale i partecipanti al focus mettono in evidenza le seguenti necessità: aumentare la capienza delle strutture scolastiche in relazione alla numerosità dell'utenza, regolare lo sviluppo residenziale all'interno del comune, completare il sistema fognario del territorio, valorizzare la storia e la cultura del paese, ed infine, migliorare il coinvolgimento dei cittadini alle iniziative locali. In relazione al sistema viabilità, invece, sono state indicate dai rappresentanti di *Vigonza*, delle esigenze che riguardano, nello specifico, la creazione di piste ciclabili e il potenziamento del servizio di trasporto pubblico, nonché l'importanza di ridimensionare il traffico veicolare. In riferimento al sistema sicurezza, le necessità riscontrate vertono maggiormente sul bisogno di realizzare piste ciclabili che favoriscano spostamenti privi di rischi e di pericoli.

Nell'ambito del sistema ambiente, invece, i rappresentanti di *Vigonza* sottolineano le seguenti esigenze: ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico, sia attraverso la realizzazione di barriere fonoassorbenti sia mediante l'utilizzo di fonti energetiche alternative e preservare il territorio attraverso la valorizzazione di alcune aree. In riferimento al sistema produttivo, inoltre, viene evidenziata l'esigenza di incentivare l'attività agricola compatibilmente con lo sviluppo residenziale, nonché la necessità di maggiori insediamenti commerciali nella zona centrale del paese, allo scopo di dare maggior valore a *Vigonza* e far sì che diventi un punto d'incontro e di riferimento.

### 3. Risultati complessivi dell'indagine empirica condotta tramite questionari

Il campione considerato nell'indagine è costituito da 1.301 famiglie e presenta caratteristiche socio-anagrafiche la cui distribuzione viene evidenziata nelle tabelle di seguito riportate.

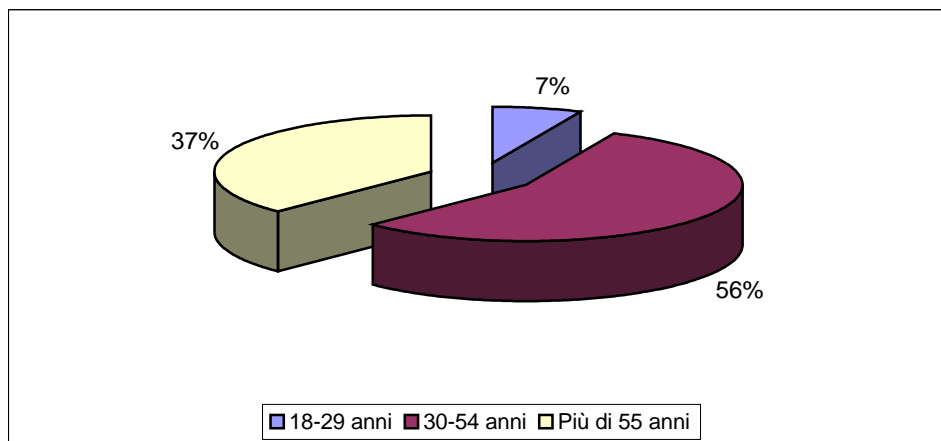
#### *D\_1 Luogo di residenza*



Per quanto riguarda il luogo di residenza, le famiglie coinvolte nell'indagine si distribuiscono secondo le seguenti frequenze: 161 nella frazione di Busa (su un totale di 994 famiglie, pari al 16.1% del totale); 140 nella frazione di Codiverno (su 791 famiglie, pari al 17.6%); 149 nella frazione di Peraga (su 1.006 famiglie, pari al 14.8%); 342 nella frazione di Perarolo (su 1.636 famiglie, pari al 20.9%); 164 in quella di Pionca (su 885 famiglie, pari al 18.5%); 24 nella frazione di San Vito (su 374 famiglie, pari al 6.4%); 307 a Vigonza (su 1.747 famiglie, pari al 17.5%)

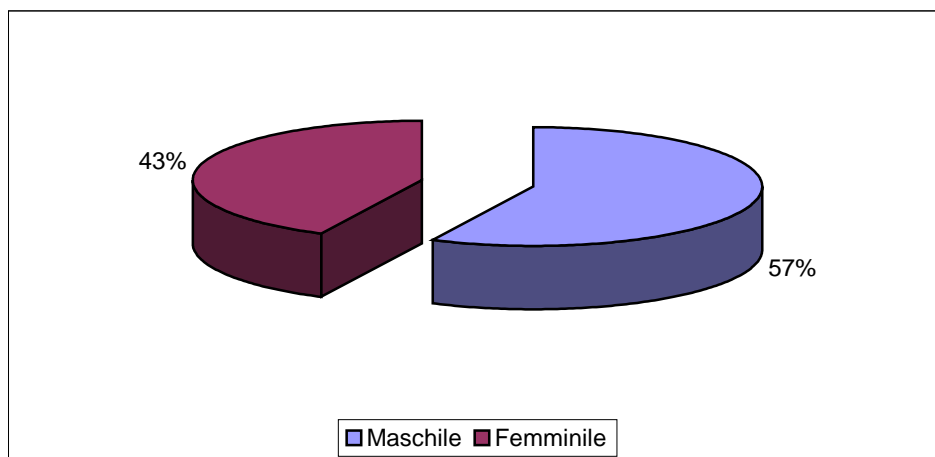
Complessivamente, delle 7.433 residenti nel territorio comunale hanno risposto 1.301 famiglie, per un valore complessivo del 17.5%.

### *D\_2 Età del compilatore*



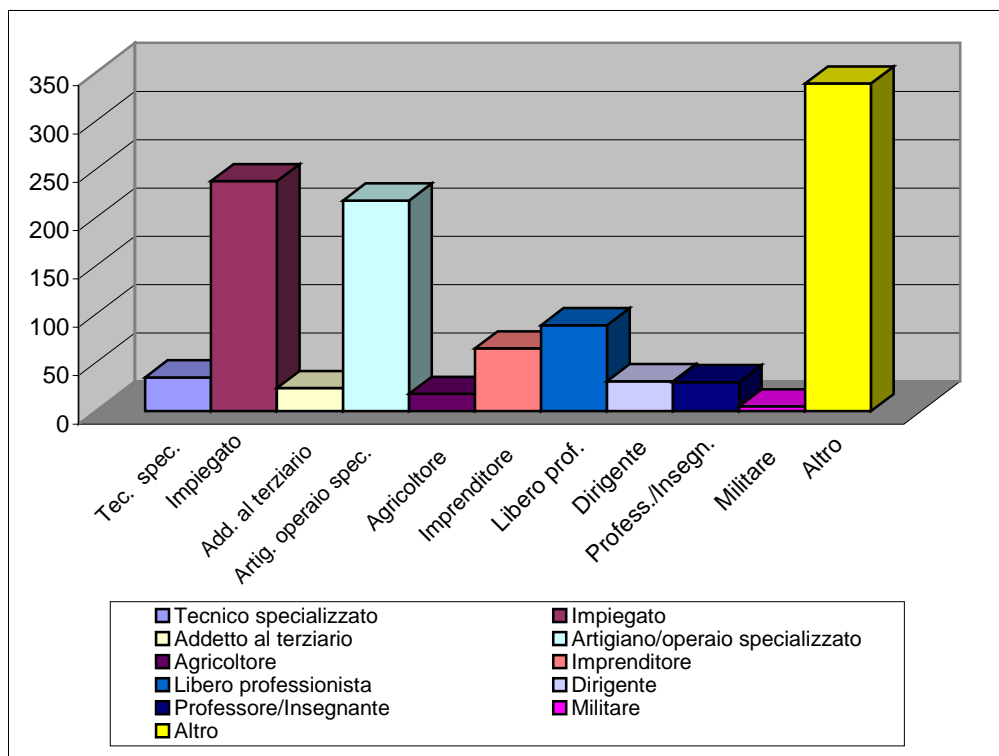
Il 7% dei soggetti intervistati ha un'età compresa tra i 18 e i 29 anni, il 56% tra i 30 e i 54 anni, il 37% ha più di 55 anni.

### *D\_3 Genere*



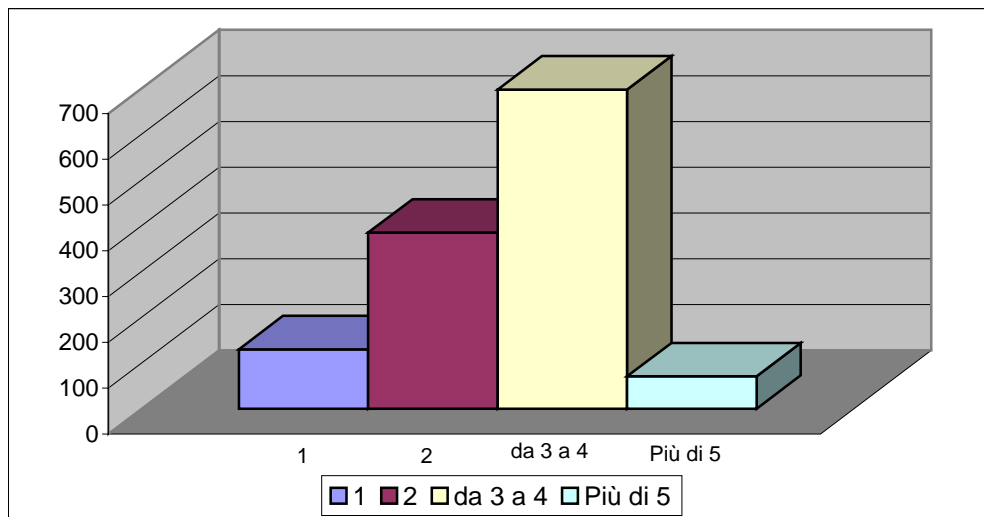
Il 57% dei soggetti rispondenti è composto da soggetti di genere maschile, il 43% da soggetti di genere femminile.

#### D\_4 Professione



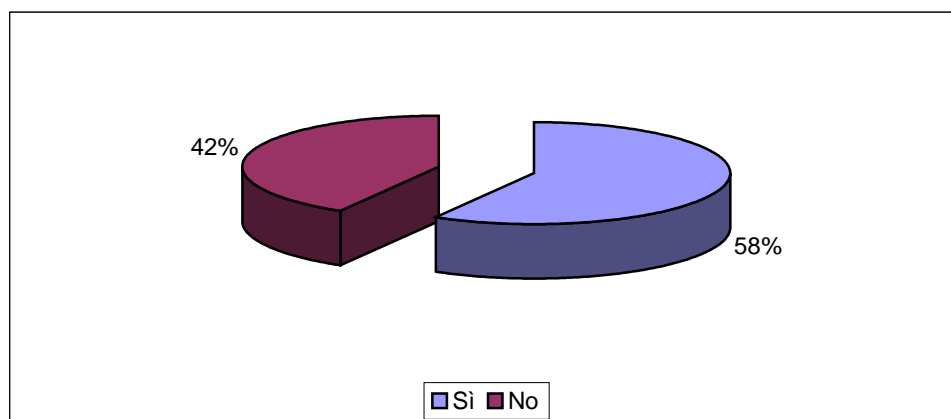
Per quanto riguarda la variabile professione, i soggetti rispondenti si distribuiscono nel modo seguente: 5 militari, 18 agricoltori, 24 addetti al terziario, 30 professori/insegnanti, 31 dirigenti, 35 tecnici specializzati, 65 imprenditori, 89 liberi professionisti, 218 artigiani/operai, 238 impiegati e 339 soggetti che indicano l'alternativa "altro".

*D\_5 Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?*



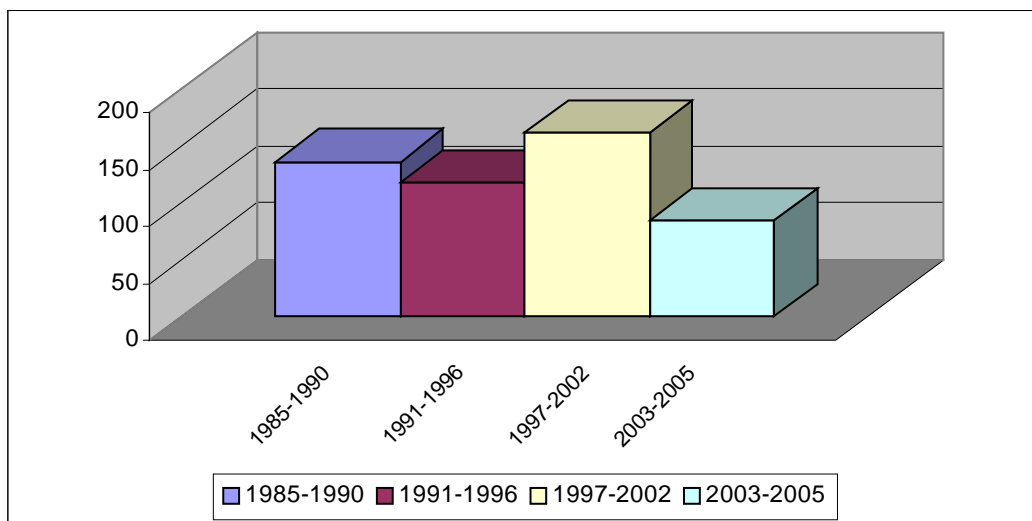
71 appartengono ad un nucleo familiare con più di 5 componenti, 130 soggetti vivono da soli, 385 appartengono ad un nucleo familiare di 2 persone, 698 vivono in famiglie composte da 3 a 4 soggetti

*D\_6 Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa località?*



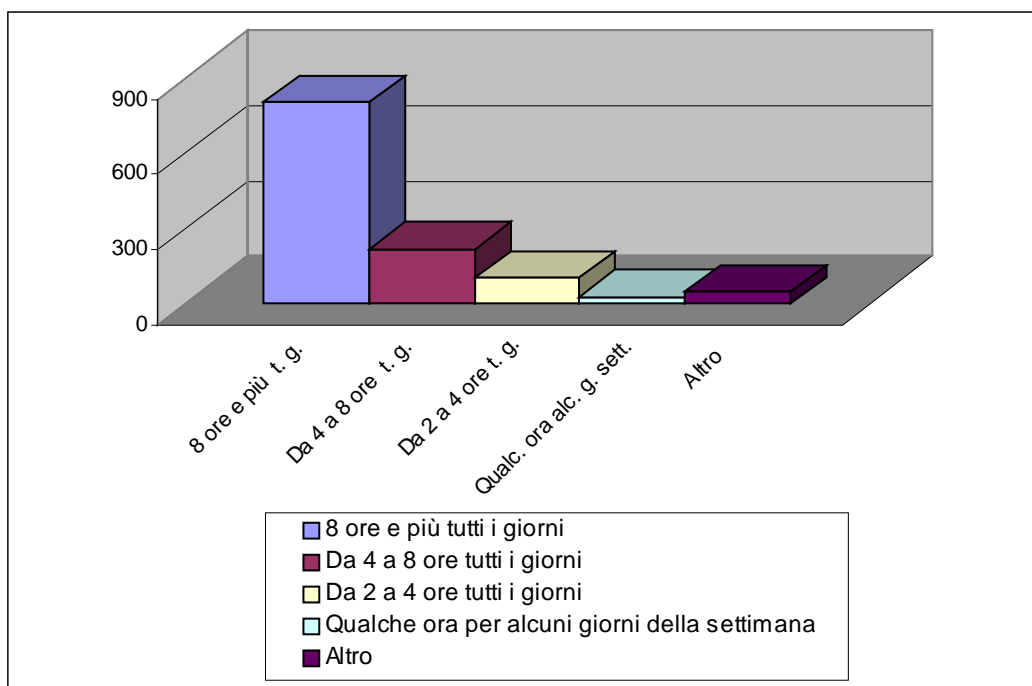
Il 58% dei nuclei familiari ha sempre abitato nella località di residenza contro il 42%.

*D\_7 Se no, indicare il periodo di trasferimento*



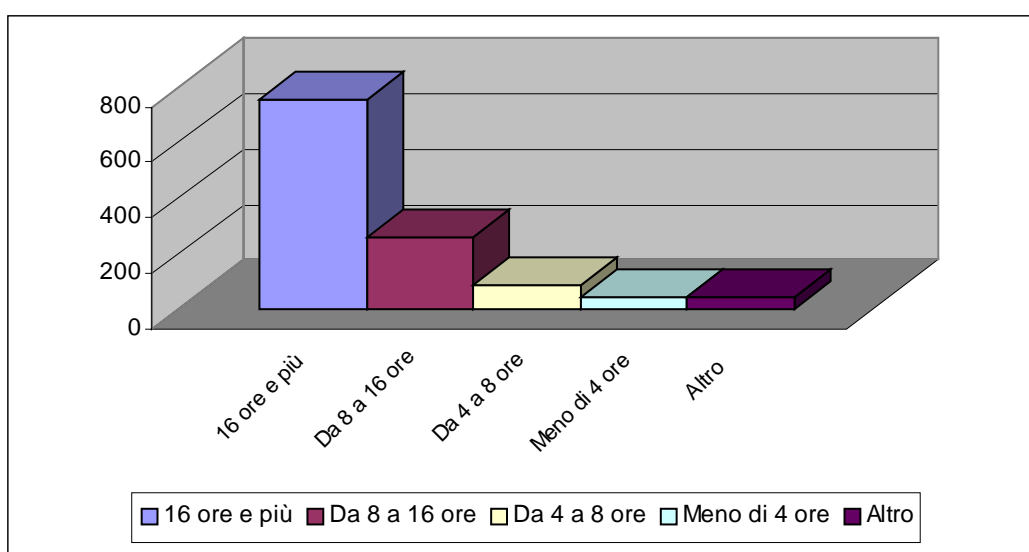
Dei 520 nuclei familiari che hanno indicato di non aver sempre abitato nella località di residenza, 84 soggetti si sono trasferiti tra il 2003 e il 2005, 117 tra il 1991 e il 1996, 136 tra il 1985 e il 1990, 162 tra il 1997 e il 2002.

*D\_8 Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre nell'ambito della Sua località di residenza?*



Per quanto riguarda il numero di ore che mediamente i cittadini trascorrono nella propria località di residenza durante i giorni feriali, 30 soggetti indicano l'alternativa qualche ora per alcuni giorni della settimana, 102 da 2 a 4 ore tutti i giorni, 220 l'alternativa da 4 a 8 ore tutti i giorni, 805 soggetti 8 ore e più tutti i giorni, 48 indicano l'alternativa "altro".

*D\_9 E durante il fine settimana?*



Riguardo al fine settimana il numero di ore, invece, si distribuiscono fra i cittadini coinvolti secondo le seguenti frequenze: 41 soggetti trascorrono nella propria località di residenza meno di 4 ore, 87 dalle 4 alle 8 ore, 255 dalle 8 alle 16 ore, 752 vi trascorrono 16 ore e più, 38 soggetti hanno invece indicato l'alternativa "altro".

*D\_10 A Suo parere, nell'ambito della Sua località di residenza quali interventi sono prioritari sul sistema urbano/rurale?*

### **Sistema urbano/rurale**

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	594	45.7%
▪ Creare strutture per anziani	588	45.2%
▪ Realizzare spazi per i bambini	571	43.9%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	507	39.0%
▪ Incrementare i marciapiedi	498	38.3%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	496	38.1%
▪ Ampliare le strutture scolastiche (aule, laboratori, spazi verdi, ...)	440	33.8%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	431	33.1%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	431	33.1%
▪ Creare strutture sportive	398	30.6%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	368	28.3%
▪ Incrementare i parcheggi	289	22.2%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	287	22.1%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	281	21.6%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	179	13.8%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	154	11.8%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	72	5.5%
▪ Altro	173	13.3%

Per quanto riguarda il sistema urbano/rurale sono emersi, quali aspetti particolarmente sentiti, la necessità di realizzare percorsi vita o podistici (45.7%), di creare strutture per anziani (45.2%) e spazi per bambini (43.9%). Accanto a tali esigenze inoltre, vi sono bisogni legati, più in particolare, alla creazione di ulteriori infrastrutture quali marciapiedi (38.3%), maggiori strutture scolastiche (33.8%), e più in generale, spazi di aggregazione e socializzazione (33.1%), fra cui aree verdi (39%), la piazza (da realizzare o migliorare) (33.1%), e strutture



sportive (30.6%). I cittadini coinvolti nell'indagine ritengono sia, inoltre, prioritaria una razionalizzazione dello sviluppo architettonico del paese a favore della creazione di aree verdi (38.1%).

*D\_11 A Suo parere, nell'ambito della Sua località di residenza quali interventi sono prioritari sul sistema viabilità?*

### Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	794	61.0%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extra urbano	734	56.4%
▪ Potenziare la linea 18	690	53.0%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	646	49.7%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	500	38.4%
▪ Adibire aree idonee per i camion	324	24.9%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	315	24.2%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	247	19.0%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	240	18.4%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	223	17.1%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	205	15.8%
▪ Creare aree a traffico limitato	155	11.9%
▪ Riadeguare i cordoli	107	8.2%
▪ Altro	138	10.6%

Per quanto riguarda il sistema viabilità si sottolinea, coerentemente con quanto emerso nei focus group, la forte esigenza di costruire nuove piste ciclabili (61%) accanto alla necessità d'intervenire nell'ambito di problematiche legate al trasporto pubblico, con particolare riferimento alla richiesta di un generale potenziamento delle linee urbane ed extraurbane (56.4%) e, ancor più nello specifico, della linea 18 (53%) e di quella che collega con l'ospedale di

Camposampiero (49.7%). Un ulteriore aspetto emerso, inoltre, ha riguardato la necessità di ridurre l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova (38.4%).

*D\_12 A Suo parere, nell'ambito della Sua località di residenza quali interventi sono prioritari sul sistema ambiente?*

### Sistema ambiente

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	730	56.1%
▪ Valorizzare gli argini	653	50.2%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	591	45.4%
▪ Recuperare le aree verdi	560	43.0%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	552	42.4%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	466	35.8%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	405	31.1%
▪ Controllare l'equilibrio/assetto idraulico	344	26.4%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	326	25.1%
▪ Creare/completare le barriere fonoassorbenti	239	18.4%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	210	16.1%
▪ Incrementare le zone agricole	183	14.1%
▪ Razionalizzare le aree industriali	173	13.3%
▪ Altro	73	5.6%

In relazione al sistema ambiente, i cittadini coinvolti nell'indagine, hanno espresso la necessità di intervenire in maniera prioritaria nel recupero dei fossi degradati (56.1%), nella valorizzazione degli argini (50.2%) e nella riduzione dell'inquinamento atmosferico (45.4%). Accanto a tali esigenze, appare rilevante, inoltre, il recupero delle aree verdi (43%), la difesa e la salvaguardia dell'ambiente (42.4%) e l'estensione della rete fognaria a tutto il territorio (35.8%).

*D\_13 A Suo parere, nell'ambito della Sua località di residenza quali interventi sono prioritari sul sistema sicurezza?*

### **Sistema sicurezza**

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	801	61.6%
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	791	60.8%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	761	58.5%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	564	43.4%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	556	42.7%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	545	41.9%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	427	32.8%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	329	25.3%
▪ Creare passaggi pedonali	293	22.5%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	180	13.8%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	157	12.1%
▪ Altro	85	6.5%

Nell'ambito del sistema sicurezza, le problematiche maggiormente sentite sono legate, secondo quanto emerso, alla necessità di favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine (61.6%), e di regolamentare e controllare gli insediamenti dei nomadi (60.8%). Ulteriori aspetti appaiono invece legati alla sicurezza stradale e più in particolare all'esigenza di riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato (58.5%), di assicurare un'adeguata illuminazione delle strade (43.4%), di migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali (42.7%) e di garantire la sicurezza delle piste ciclabili (41.9%).

*D\_14 A Suo parere, nell'ambito della Sua località di residenza quali interventi sono prioritari sul sistema produttivo?*

### **Sistema produttivo**

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	628	48.3%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	609	46.8%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	552	42.4%
▪ Incentivare l'attività agricola	387	29.7%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	295	22.7%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismo	253	19.4%
▪ Creare esercizi commerciali	224	17.2%
▪ Altro	60	4.7%

In relazione al sistema produttivo, sono emerse quali maggiori priorità d'intervento la necessità di tutelare e valorizzare i piccoli esercizi (48.3%), di limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali (46.8%) e di creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali (42.4%).

Per una completa valutazione delle risposte ottenute in ciascuna frazione si riportano di seguito i dati disaggregati. Inoltre, in Appendice si presentano alcune tabelle comparative sui dati di maggior rilievo, per una più agevole comprensione delle differenze rilevate nelle diverse frazioni.

# RISULTATI RELATIVI A VIGONZA (307 FAMIGLIE)

## 1. Et  del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	19	6.3%
30 – 54 anni	166	54.0%
pi� di 55 anni	122	39.7%
<b>Totale</b>	<b>307</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	132	43.7%
Maschile	170	56.3%
<b>Totale</b>	<b>302</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	8	3.0%
Impiegato	53	20.0%
Addetto al terziario	11	4.2%
Artigiano/Operaio	51	19.3%
Agricoltore	4	1.5%
Imprenditore	15	5.7%
Libero professionista	18	6.8%
Dirigente	6	2.3%
Professore/ Insegnante	11	4.1%
Militare	0	0.0%
Altro	87	33.1%
<b>Totale</b>	<b>264</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	34	11.0%
2	95	30.7%
da 3 a 4	160	52.6%
pi� di 5	18	5.7%
<b>Totale</b>	<b>307</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
S�	205	69.7%
No	89	30.3%
<b>Totale</b>	<b>294</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	27	8.8%
1991 - 1996	21	6.8%
1997 - 2002	23	7.5%
2003 – 2005	18	5.9%
<b>Totale</b>	<b>89</b>	

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e pi� tutti i giorni	195	68.9%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	51	18.1%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	18	6.3%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	4	1.4%
Altro	15	5.3%
<b>Totale</b>	<b>283</b>	<b>100%</b>

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e pi�	164	60.3%
Da 8 a 16 ore	66	24.2%
Da 4 a 8 ore	20	7.4%
Meno di 4 ore	8	2.9%
Altro	14	5.2%
<b>Totale</b>	<b>272</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	150	48.9%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	148	48.2%
▪ Creare strutture per anziani	146	47.6%
▪ Realizzare spazi per bambini	146	47.6%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	126	41.0%
▪ Incrementare i marciapiedi	124	40.4%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	113	36.8%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	102	33.2%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	101	32.9%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	99	32.2%
▪ Creare strutture sportive	93	30.3%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	85	27.7%
▪ Incrementare i parcheggi	78	25.4%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	68	22.1%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	55	17.9%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	42	13.7%
▪ Altro	36	11.7%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	17	5.5%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	203	66.1%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	180	58.6%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	168	54.7%
▪ Potenziare la linea 18	163	53.1%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	104	33.9%
▪ Adibire aree idonee per i camion	103	33.6%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	58	18.9%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	57	18.6%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	57	18.6%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	46	15.0%
▪ Creare aree a traffico limitato	45	14.7%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	42	13.7%
▪ Riadeguare i cordoli	36	11.7%
▪ Altro	32	10.4%

## 11. Sistema ambiente

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	181	59.0%
▪ Valorizzare gli argini	150	48.9%
▪ Recuperare le aree verdi	150	48.9%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	143	46.6%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	129	42.0%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	123	40.1%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	93	30.3%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	85	27.7%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	82	26.7%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	64	20.8%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	54	17.6%
▪ Incrementare le zone agricole	51	16.6%
▪ Razionalizzare le aree industriali	39	12.7%
▪ Altro	16	5.2%

---

## 12. Sistema sicurezza

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	219	71.3%
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	197	64.2%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	190	61.9%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	143	46.6%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	142	46.3%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	135	44.0%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	98	31.9%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	85	27.7%
▪ Creare passaggi pedonali	58	18.9%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	43	14.0%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	39	12.7%
▪ Altro	23	7.5%

---

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	176	57.3%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	131	42.7%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	128	41.7%
▪ Incentivare l'attività agricola	122	39.7%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismi	82	26.7%
▪ Creare esercizi commerciali	71	23.1%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	40	13.0%
▪ Altro	10	3.3%

---



# RISULTATI RELATIVI A PERAGA (149 FAMIGLIE)

## 1. Et  del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	14	9.4%
30 – 54 anni	63	42.3%
pi� di 55 anni	72	48.3%
<b>Totale</b>	<b>149</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	2	1.7%
Impiegato	21	17.6%
Addetto al terziario	1	0.8%
Artigiano/Operaio	23	18.3%
Agricoltore	2	1.6%
Imprenditore	8	6.7%
Libero professionista	13	10.7%
Dirigente	7	5.8%
Professore/ Insegnante	2	1.7%
Militare	0	0.0%
Altro	42	35.1%
<b>Totale</b>	<b>119</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
S�	87	59.8%
No	58	40.2%
<b>Totale</b>	<b>145</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e pi� tutti i giorni	96	68.5%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	29	20.7%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	12	8.6%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	3	2.2%
Altro	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	60	41.1%
Maschile	86	58.9%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	17	11.4%
2	44	29.5%
da 3 a 4	78	52.4%
pi� di 5	10	6.7%
<b>Totale</b>	<b>149</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	30	20.1%
1991 - 1996	4	2.7%
1997 - 2002	13	8.7%
2003 – 2005	6	4.0%
<b>Totale</b>	<b>53</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e pi�	88	64.7%
Da 8 a 16 ore	32	23.5%
Da 4 a 8 ore	8	5.8%
Meno di 4 ore	7	5.2%
Altro	1	0.8%
<b>Totale</b>	<b>136</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Realizzare o migliorare la piazza	99	66.4%
▪ Incrementare i marciapiedi	77	51.7%
▪ Realizzare spazi per bambini	66	44.3%
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	60	40.3%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	60	40.3%
▪ Creare strutture per anziani	51	34.2%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	50	33.6%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	42	28.2%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	40	26.8%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	38	25.5%
▪ Creare strutture sportive	36	24.2%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	34	22.8%
▪ Altro	26	17.4%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	25	16.8%
▪ Incrementare i parcheggi	21	14.1%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	17	11.4%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	16	10.7%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	10	6.7%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	109	73.2%
▪ Potenziare la linea 18	94	63.1%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	75	50.3%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	67	45.0%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	53	35.6%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	42	28.2%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	35	23.5%
▪ Adibire aree idonee per i camion	34	22.8%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	33	22.1%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	31	20.8%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	21	14.1%
▪ Creare aree a traffico limitato	14	9.4%
▪ Riadeguare i cordoli	13	8.7%
▪ Altro	13	8.7%

## 11. Sistema ambiente

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	92	61.7%
▪ Valorizzare gli argini	86	57.7%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	64	43.0%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	62	41.6%
▪ Recuperare le aree verdi	61	40.9%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	57	38.3%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	44	29.5%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	35	23.5%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	35	23.5%
▪ Razionalizzare le aree industriali	24	16.1%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	23	15.4%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	21	14.1%
▪ Incrementare le zone agricole	17	11.4%
▪ Altro	12	8.1%

---

## 12. Sistema sicurezza

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	101	67.8%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	94	63.1%
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	91	61.1%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	74	49.7%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	73	49.0%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	71	47.7%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	41	27.5%
▪ Creare passaggi pedonali	39	26.2%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	37	24.8%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	22	14.8%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	19	12.8%
▪ Altro	7	4.7%

---

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	71	47.7%
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	65	43.6%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	63	42.3%
▪ Creare esercizi commerciali	36	24.2%
▪ Incentivare l'attività agricola	36	24.2%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	35	23.5%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismi	27	18.1%
▪ Altro	7	4.7%

---

# RISULTATI RELATIVI A PERAROLO (342 FAMIGLIE)

## 1. Età del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	20	5.9%
30 – 54 anni	197	57.7%
più di 55 anni	124	36.4%
<b>Totale</b>	<b>341</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	7	2.4%
Impiegato	64	22.3%
Addetto al terziario	4	1.4%
Artigiano/Operaio	48	16.6%
Agricoltore	6	2.1%
Imprenditore	22	7.6%
Libero professionista	25	8.6%
Dirigente	12	4.1%
Professore/ Insegnante	9	3.1%
Militare	3	1.0%
Altro	89	30.8%
<b>Totale</b>	<b>289</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Sì	163	48.4%
No	174	51.6%
<b>Totale</b>	<b>337</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e più tutti i giorni	205	63.4%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	59	18.3%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	37	11.4%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	6	1.9%
Altro	16	5.0%
<b>Totale</b>	<b>323</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	141	41.5%
Maschile	199	58.5%
<b>Totale</b>	<b>340</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	42	12.6%
2	107	31.6%
da 3 a 4	179	52.6%
più di 5	10	3.2%
<b>Totale</b>	<b>338</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	37	10.8%
1991 - 1996	32	9.4%
1997 - 2002	72	21.1%
2003 – 2005	21	6.1%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e più	206	64.7%
Da 8 a 16 ore	66	20.7%
Da 4 a 8 ore	28	8.8%
Meno di 4 ore	8	2.5%
Altro	10	3.3%
<b>Totale</b>	<b>318</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Creare strutture per anziani	173	50.6%
▪ Realizzare spazi per bambini	159	46.5%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	155	45.3%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	153	44.7%
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	147	43.0%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	145	42.4%
▪ Creare strutture sportive	129	37.7%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	123	36.0%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	111	32.5%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	108	31.6%
▪ Incrementare i marciapiedi	90	26.3%
▪ Incrementare i parcheggi	76	22.2%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	52	15.2%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	43	12.6%
▪ Altro	35	10.2%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	30	8.8%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	27	7.9%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	19	5.6%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Potenziare la linea 18	206	60.2%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	188	55.0%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	164	48.0%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	154	45.0%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	144	42.1%
▪ Costruire nuove piste ciclabili	131	38.6%
▪ Adibire aree idonee per i camion	75	21.9%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	73	21.3%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	53	15.5%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	53	15.5%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	51	14.9%
▪ Altro	44	12.9%
▪ Creare aree a traffico limitato	31	9.1%
▪ Riadeguare i cordoli	19	5.6%

## 11. Sistema ambiente

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	180	52.6%
▪ Recuperare le aree verdi	172	50.3%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	164	48.0%
▪ Valorizzare gli argini	139	40.6%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	139	40.6%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	125	36.5%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	111	32.5%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	95	27.8%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	93	27.2%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	82	24.0%
▪ Incrementare le zone agricole	46	13.5%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	43	12.6%
▪ Razionalizzare le aree industriali	37	10.8%
▪ Altro	25	7.3%

---

## 12. Sistema sicurezza

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	223	65.2%
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	197	57.6%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	183	53.5%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	132	38.6%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	130	38.0%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	125	36.5%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	124	36.3%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	90	26.3%
▪ Creare passaggi pedonali	73	21.3%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	52	15.2%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	45	13.2%
▪ Altro	21	6.1%

---

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	210	61.4%
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	168	49.1%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	152	44.4%
▪ Incentivare l'attività agricola	90	26.3%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismi	57	16.7%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	56	16.4%
▪ Creare esercizi commerciali	26	7.6%
▪ Altro	15	4.4%

---



# RISULTATI RELATIVI A PIONCA (164 FAMIGLIE)

## 1. Età del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	10	6.1%
30 – 54 anni	106	64.6%
più di 55 anni	48	29.3%
<b>Totale</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	9	6.3%
Impiegato	28	19.4%
Addetto al terziario	4	2.8%
Artigiano/Operaio	43	29.8%
Agricoltore	2	1.4%
Imprenditore	7	4.8%
Libero professionista	7	4.8%
Dirigente	0	0.0%
Professore/ Insegnante	2	1.4%
Militare	0	0.0%
Altro	42	29.3%
<b>Totale</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Sì	115	71.9%
No	45	28.1%
<b>Totale</b>	<b>160</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e più tutti i giorni	111	71.6%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	22	14.3%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	9	5.8%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	8	5.1%
Altro	5	3.2%
<b>Totale</b>	<b>155</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	70	42.7%
Maschile	94	57.3%
<b>Totale</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	9	5.8%
2	39	24.1%
da 3 a 4	101	61.9%
più di 5	13	8.2%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	13	7.9%
1991 - 1996	10	6.1%
1997 - 2002	12	7.3%
2003 – 2005	12	7.3%
<b>Totale</b>	<b>47</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e più	96	63.3%
Da 8 a 16 ore	38	25.0%
Da 4 a 8 ore	8	5.2%
Meno di 4 ore	6	3.9%
Altro	4	2.6%
<b>Totale</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Creare strutture per anziani	76	46.3%
▪ Incrementare i marciapiedi	75	45.7%
▪ Realizzare spazi per bambini	74	45.1%
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	68	41.5%
▪ Incrementare i parcheggi	60	36.6%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	58	35.4%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	58	35.4%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	56	34.1%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	53	32.3%
▪ Creare strutture sportive	51	31.1%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	51	31.1%
▪ Regolare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	40	24.4%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	36	22.0%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	30	18.3%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	25	15.2%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	24	14.6%
▪ Altro	21	12.8%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	9	5.5%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	128	78.0%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	104	63.4%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	98	59.8%
▪ Potenziare la linea 18	67	40.9%
▪ Adibire aree idonee per i camion	52	31.7%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	42	25.6%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	30	18.3%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	29	17.7%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	21	12.8%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	21	12.8%
▪ Riadeguare i cordoli	14	8.5%
▪ Creare aree a traffico limitato	12	7.3%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	11	6.7%
▪ Altro	9	5.5%

## 11. Sistema ambiente

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	113	68.9%
▪ Valorizzare gli argini	79	48.2%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	75	45.7%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	68	41.5%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	66	40.2%
▪ Recuperare le aree verdi	57	34.8%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	37	22.6%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	36	22.0%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	33	20.1%
▪ Incrementare le zone agricole	29	17.7%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	26	15.9%
▪ Razionalizzare le aree industriali	26	15.9%
▪ Altro	8	4.9%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	6	3.7%

## 12. Sistema sicurezza

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	118	72.0%
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	87	53.0%
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	86	52.4%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	72	43.9%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	64	39.0%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	59	36.0%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	47	28.7%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	39	23.8%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	32	19.5%
▪ Creare passaggi pedonali	25	15.2%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	19	11.6%
▪ Altro	7	4.3%

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	80	48.8%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	68	41.5%
▪ Incentivare l'attività agricola	67	40.9%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	62	37.8%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismi	31	18.9%
▪ Creare esercizi commerciali	30	18.3%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	16	9.8%
▪ Altro	7	4.3%

---

# RISULTATI RELATIVI A SAN VITO (24 FAMIGLIE)

## 1. Et  del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	2	8.7%
30 – 54 anni	10	43.5%
pi� di 55 anni	11	47.8%
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	0	0.0%
Impiegato	6	27.3%
Addetto al terziario	0	0.0%
Artigiano/Operaio	2	9.1%
Agricoltore	0	0.0%
Imprenditore	2	9.1%
Libero professionista	1	4.5%
Dirigente	2	9.1%
Professore/ Insegnante	1	4.5%
Militare	0	0.0%
Altro	8	36.4%
<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
S�	10	41.7%
No	14	58.3%
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e pi� tutti i giorni	14	58.3%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	7	29.2%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	2	8.3%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	0	0.0%
Altro	1	4.2%
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	9	37.5%
Maschile	15	62.5%
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	2	8.3%
2	8	33.3%
da 3 a 4	13	54.2%
pi� di 5	1	4.2%
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	3	12.5%
1991 - 1996	2	8.3%
1997 - 2002	3	12.5%
2003 – 2005	6	25.0%
<b>Totale</b>	<b>14</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e pi�	18	75.0%
Da 8 a 16 ore	5	20.8%
Da 4 a 8 ore	0	0.0%
Meno di 4 ore	0	0.0%
Altro	1	4.2%
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Incrementare i marciapiedi	13	54.2%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	13	54.2%
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	10	41.7%
▪ Altro	8	33.3%
▪ Creare strutture sportive	7	29.2%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	7	29.2%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	7	29.2%
▪ Creare strutture per anziani	7	29.2%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	6	25.0%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	6	25.0%
▪ Realizzare spazi per bambini	6	25.0%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	5	20.8%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	4	16.7%
▪ Incrementare i parcheggi	3	12.5%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	3	12.5%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	2	8.3%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	1	4.2%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	1	4.2%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	14	58.3%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	13	54.2%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	13	54.2%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	12	50.0%
▪ Potenziare la linea 18	10	41.7%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	8	33.3%
▪ Creare aree a traffico limitato	7	29.2%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	5	20.8%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	5	20.8%
▪ Altro	5	20.8%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	3	12.5%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	2	8.3%
▪ Adibire aree idonee per i camion	1	4.2%
▪ Riadeguare i cordoli	0	0.0%

## 11. Sistema ambiente

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	17	70.8%
▪ Valorizzare gli argini	15	62.5%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	14	58.3%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	12	50.0%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	10	41.7%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	9	37.5%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	7	29.2%
▪ Recuperare le aree verdi	7	29.2%
▪ Recuperare i fossi degradati	5	20.8%
▪ Incrementare le zone agricole	3	12.5%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	2	8.3%
▪ Altro	1	4.2%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	0	0.0%
▪ Razionalizzare le aree industriali	0	0.0%

## 12. Sistema sicurezza

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	15	62.5%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	14	58.3%
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	13	54.2%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	9	37.5%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	8	33.3%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	5	20.8%
▪ Altro	4	16.7%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	3	12.5%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	3	12.5%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	3	12.5%
▪ Creare passaggi pedonali	3	12.5%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	1	4.2%

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Creare esercizi commerciali	11	45.8%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	9	37.5%
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	7	29.2%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	7	29.2%
▪ Incentivare l'attività agricola	4	16.7%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	3	12.5%
▪ Altro	3	12.5%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismi	0	0.0%

---



# RISULTATI RELATIVI A BUSA (161 FAMIGLIE)

## 1. Età del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	10	6.2%
30 – 54 anni	92	57.1%
più di 55 anni	58	36.7%
<b>Totale</b>	<b>160</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	6	5.7%
Impiegato	41	27.5%
Addetto al terziario	1	1.6%
Artigiano/Operaio	20	14.4%
Agricoltore	0	0.0%
Imprenditore	5	5.5%
Libero professionista	10	8.2%
Dirigente	1	1.6%
Professore/ Insegnante	5	5.5%
Militare	2	3.2%
Altro	40	26.8%
<b>Totale</b>	<b>131</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Sì	67	44.7%
No	84	55.3%
<b>Totale</b>	<b>151</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua località?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e più tutti i giorni	92	60.7%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	29	20.0%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	13	9.1%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	5	4.1%
Altro	8	6.0%
<b>Totale</b>	<b>147</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	73	46.0%
Maschile	86	54.0%
<b>Totale</b>	<b>159</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	19	11.8%
2	58	36.0%
da 3 a 4	79	49.1%
più di 5	5	3.1%
<b>Totale</b>	<b>161</b>	

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	15	9.3%
1991 - 1996	31	19.3%
1997 - 2002	24	14.9%
2003 – 2005	10	6.2%
<b>Totale</b>	<b>80</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e più	90	57.9%
Da 8 a 16 ore	29	20.0%
Da 4 a 8 ore	13	10.1%
Meno di 4 ore	8	7.0%
Altro	5	5.0%
<b>Totale</b>	<b>145</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Creare strutture per anziani	87	54.0%
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	69	42.9%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	64	39.8%
▪ Realizzare spazi per bambini	59	36.6%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	57	35.4%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	53	32.9%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	52	32.3%
▪ Incrementare i marciapiedi	51	31.7%
▪ Creare strutture sportive	50	31.1%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	46	28.6%
▪ Regolare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	42	26.1%
▪ Incrementare i parcheggi	29	18.0%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	26	16.1%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	19	11.8%
▪ Altro	19	11.8%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	18	11.2%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	11	6.8%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	5	3.1%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Potenziare la linea 18	115	71.4%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	105	65.2%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	92	57.1%
▪ Costruire nuove piste ciclabili	83	51.6%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	54	33.5%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	47	29.2%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	35	21.7%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	33	20.5%
▪ Adibire aree idonee per i camion	31	19.3%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	27	16.8%
▪ Creare aree a traffico limitato	24	14.9%
▪ Altro	19	11.8%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	18	11.7%
▪ Riadeguare i cordoli	8	5.0%

## 11. Sistema ambiente

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	93	57.8%
▪ Valorizzare gli argini	88	54.7%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	70	43.5%
▪ Recuperare i fossi degradati	63	39.1%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	60	37.3%
▪ Recuperare le aree verdi	54	33.5%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	48	29.8%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	42	26.1%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	40	24.8%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	34	21.1%
▪ Razionalizzare le aree industriali	20	12.4%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	18	11.2%
▪ Incrementare le zone agricole	13	8.1%
▪ Altro	6	3.7%

---

## 12. Sistema sicurezza

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	103	64.0%
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	103	64.0%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	77	47.8%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	72	44.7%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	66	41.0%
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	61	37.9%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	57	35.4%
▪ Creare passaggi pedonali	53	32.9%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	40	24.8%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	21	13.0%
▪ Altro	10	6.2%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	8	5.0%

---

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	99	61.5%
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	81	50.3%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	74	46.0%
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	47	29.2%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismo	28	17.4%
▪ Incentivare l'attività agricola	23	14.3%
▪ Creare esercizi commerciali	17	10.6%
▪ Altro	9	5.6%

---

# RISULTATI RELATIVI A CODIVVERNO (140 FAMIGLIE)

## 1. Et  del compilatore

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
18 – 29 anni	11	7.9%
30 – 54 anni	86	61.4%
pi� di 55 anni	43	30.7%
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>

## 3. Professione

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Tecnico spec.	3	4.1%
Impiegato	23	17.4%
Addetto al terziario	4	4.0%
Artigiano/Operaio	32	24.0%
Agricoltore	4	1.9%
Imprenditore	6	6.2%
Libero professionista	14	11.0%
Dirigente	3	4.1%
Professore/ Insegnante	1	1.7%
Militare	0	0.0%
Altro	33	25.6%
<b>Totale</b>	<b>123</b>	<b>100%</b>

## 5. Il Suo nucleo familiare ha sempre abitato in questa localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
S�	85	60.7%
No	55	39.3%
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>

## 7. Mediamente, durante i giorni feriali, quanto tempo della giornata trascorre all'interno della Sua localit ?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
8 ore e pi� tutti i giorni	94	68.1%
Da 4 a 8 ore tutti i giorni	23	17.4%
Da 2 a 4 ore tutti i giorni	10	8.1%
Qualche ora per alcuni giorni della settimana	4	3.9%
Altro	3	2.5%
<b>Totale</b>	<b>134</b>	<b>100%</b>

## 2. Genere

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
Femminile	63	45.0%
Maschile	77	55.0%
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>

## 4. Di quanti soggetti si compone il Suo nucleo familiare?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1	8	5.7%
2	31	22.1%
da 3 a 4	87	62.2%
pi� di 5	14	10.0%
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>

## 6. Se no, indicare il periodo di trasferimento

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
1985 - 1990	10	7.1%
1991 - 1996	15	10.7%
1997 - 2002	17	12.1%
2003 – 2005	11	7.9%
<b>Totale</b>	<b>53</b>	

## 8. E durante il fine settimana?

	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
16 ore e pi�	85	61.9%
Da 8 a 16 ore	23	18.4%
Da 4 a 8 ore	11	9.9%
Meno di 4 ore	4	4.9%
Altro	4	4.9%
<b>Totale</b>	<b>126</b>	<b>100%</b>

## 9. Sistema urbano/rurale

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Realizzare percorsi vita o podistici	83	59.3%
▪ Realizzare o migliorare la piazza	73	52.1%
▪ Incrementare i marciapiedi	69	49.3%
▪ Realizzare spazi per bambini	55	39.3%
▪ Creare strutture per anziani	50	35.7%
▪ Razionalizzare lo sviluppo architettonico a favore delle aree verdi	48	34.3%
▪ Incrementare le aree verdi e le relative infrastrutture	48	34.3%
▪ Ampliare le strutture scolastiche	44	31.4%
▪ Regolamentare lo sviluppo architettonico a favore di edifici a bassa volumetria	43	30.7%
▪ Valorizzare gli edifici caratterizzati da valenza storica e culturale	40	28.6%
▪ Incrementare gli spazi di aggregazione e socializzazione	31	22.1%
▪ Creare strutture sportive	31	22.1%
▪ Altro	29	20.7%
▪ Incrementare i parcheggi	24	17.1%
▪ Ristrutturare i centri sportivi	18	12.9%
▪ Costruire nuovi istituti scolastici	15	10.7%
▪ Ampliare gli spazi destinati all'attività agricola	14	10.0%
▪ Adottare specifiche mappe cromatiche per le aree residenziali	10	7.1%

## 10. Sistema viabilità

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Costruire nuove piste ciclabili	116	82.9%
▪ Creare una linea di trasporto pubblico con l'ospedale di Camposampiero	88	62.9%
▪ Potenziare il trasporto pubblico urbano ed extraurbano	85	60.7%
▪ Incrementare e/o rendere più funzionale la segnaletica stradale	39	27.9%
▪ Potenziare la linea 18	32	22.9%
▪ Rendere circolare il sistema delle strade che danno accesso alle frazioni	32	22.9%
▪ Adibire aree idonee per i camion	30	21.4%
▪ Ridimensionare il traffico veicolare interno alla località	23	16.4%
▪ Diminuire l'intensità del traffico nel tratto di collegamento con Padova	22	15.7%
▪ Creare aree a traffico limitato	20	14.3%
▪ Riadeguare i cordoli	17	12.1%
▪ Altro	13	9.3%
▪ Riadeguare le piste ciclabili esistenti	12	8.6%
▪ Ridurre significativamente la pericolosità dei tunnel stradali	9	6.4%

## 11. Sistema ambiente

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Recuperare i fossi degradati	95	67.9%
▪ Valorizzare gli argini	92	65.7%
▪ Difendere e salvaguardare il territorio	67	47.9%
▪ Estendere la rete fognaria a tutto il territorio	63	45.0%
▪ Recuperare le aree verdi	55	39.3%
▪ Ridurre l'inquinamento atmosferico	54	38.6%
▪ Controllare l'equilibrio/ assetto idraulico	46	32.9%
▪ Avvalersi della bioarchitettura e di fonti energetiche alternative	38	27.1%
▪ Valorizzare il territorio nel rispetto dell'architettura rurale	34	24.3%
▪ Incrementare le zone agricole	21	15.0%
▪ Razionalizzare le aree industriali	21	15.0%
▪ Ridurre l'inquinamento acustico	15	10.7%
▪ Altro	6	4.3%
▪ Creare/ completare le barriere fonoassorbenti	5	3.6%

## 12. Sistema sicurezza

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Riadeguare le strade strette e fiancheggiate dal fossato	100	71.4%
▪ Favorire una maggiore presenza delle forze dell'ordine	87	62.1%
▪ Assicurare un'adeguata illuminazione delle strade	78	55.7%
▪ Migliorare la visibilità in corrispondenza degli incroci stradali	71	50.7%
▪ Regolamentare e controllare gli insediamenti di nomadi	67	47.9%
▪ Salvaguardare la sicurezza degli ambienti e degli impianti delle strutture scolastiche	52	37.1%
▪ Garantire la sicurezza delle piste ciclabili	49	35.0%
▪ Assicurare la presenza di polizia municipale di fronte alla scuola	36	25.7%
▪ Creare passaggi pedonali	34	24.3%
▪ Garantire la sicurezza delle strutture sportive	16	11.4%
▪ Altro	10	7.1%
▪ Ubicare la scuola lontano dalle strade a traffico intenso	9	6.4%

### 13. Sistema produttivo

---

<i>Alternative di risposta</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Percentuale</i>
▪ Incrementare i servizi (banche, uffici postali, ...)	90	64.3%
▪ Tutelare e valorizzare i piccoli esercizi	54	38.6%
▪ Creare locali che permettano di incontrarsi anche negli orari serali	47	33.6%
▪ Incentivare l'attività agricola	41	29.3%
▪ Limitare la creazione di ulteriori insediamenti commerciali	38	27.1%
▪ Creare esercizi commerciali	32	22.9%
▪ Costruire alberghi, bed & breakfast, agriturismo	28	20.0%
▪ Altro	8	5.7%

---